

	PAGE.
Chemins de fer—chiffres comparatifs (accidents) pour les derniers cinq ans	337
„ chiffres se rapportant au prolongement-est, dont les comptes ont été tenus séparément de ceux de l'Intercolonial jusqu'en juin 1890	351
„ coût de construction de chaque mille de chemin de fer en divers pays	331
„ dans l'Empire Britannique	358
„ dans les pays étrangers	358, 359
„ de l'Etat	344
„ dépenses des—du gouvernement du Canada, 1876-98	347
„ dépenses d'exploitation par mille de voie	350
„ dépenses du chemin de fer Intercolonial	349
„ dépenses du gouvernement pour les	357
„ dépenses—moyennes quinquennales, et pour les années 1896-97-1898	348
„ électriques, etc	357
„ en Canada—1867	334
„ état analytique des accidents de—dans les années 1896-1898	338
„ état des capitaux versés dans les entreprises de chemins de fer, 1894 à 1898	324
„ état du revenu brut et net des chemins de fer du Canada—durant 1887 à 1898	330
„ état montrant le nombre de—qui ont reçu des subsides en octrois de terrains	344
„ état sommaire des dépenses d'exploitation des chemins de fer canadiens	329
„ état sommaire des marchandises transportées sur les—1898	335, 336
„ état sommaire des recettes des chemins de fer canadiens	328
„ exploitation de l'Intercolonial au moyen de baux avec le G. T. et la Compagnie de chemin de fer de Drummond	345
„ longueur de voie	323, 324
„ longueur du réseau et son rapport à la superficie en milles carrés	323
„ matériel roulant des—canadiens, 1891 à 1898	334, 334
„ montant dépensé sur les—de l'Etat	346
„ nombre de personnes tuées par million de voyageurs transportés	339
„ principales marchandises transportées, quantités et moyennes pour cent à l'ensemble	352
„ produit du transport des marchandises par tonne et par mille	353
„ proportion que chaque montant comporte relativement au total du capital	324
„ rapport du produit net au coût de construction des—en divers pays	332
„ recettes des—par mille, en divers pays	332
„ recettes et dépenses du chemin de fer Prolongement-Est	354
„ recettes et dépenses, embranchement Windsor, 1881 à 1898	355
„ recettes et dépenses par mille des—du Canada	325
„ recettes d'exploitation des—du gouvernement en Canada, 1876-98	346
„ recettes d'exploitation sur le chemin de fer Intercolonial, 1868-98	348
„ recettes—moyenne de cinq ans et pour les années 1896-97 et 1898	347
„ recettes par mille, etc	331
„ recettes provenant du transport des voyageurs sur l'Intercolonial	350, 351
„ résultats de l'exploitation des—du Canada, 1897-1898	326, 327
„ sommes déboursées sur les—du gouvernement pour la construction et leur matériel roulant, etc	345
„ somme moyenne reçue par tonne de marchandises transportées Canada	331
„ statistique des	325
„ subsides aux	341, 342, 343
„ trafic sur le chemin de fer de l'Île du P.-E.—recettes et dépenses, etc	355, 356
„ voyageurs et marchandises transportés, en rapport avec le chiffre de la population et de la longueur du réseau exploité au Canada, 1875-98	340
„ voyageurs et marchandises transportés par mille—chemin de fer Intercolonial	353
„ loi concernant les	554